

Handlingsprogram för Räddningstjänsten Öland



2019-2022

Beslutat av Direktionen för Ölands Kommunalförbund 2019-05-17

Varför ett handlingsprogram?

Enligt Lagen om skydd mot olyckor (LSO 2003:778) skall kommunerna ta fram ett handlingsprogram som visar hur Räddningstjänsten arbetar förebyggande respektive operativt om en olycka inträffar.

På Öland är det Direktionen för Ölands kommunalförbund som har detta uppdrag eftersom kommunerna organiserat en gemensam Räddningstjänst inom kommunalförbundet.

Syftet med handlingsprogrammet är dels att du som

kommunmedborgare skall få en övergripande inblick i Räddningstjänstens uppbyggnad och verksamhet, dels är handlingsprogrammet ett politiskt styrdokument som visar den politiska ambitionen för verksamheten och som vi har att arbeta efter. Programmet antas av Direktionen för Ölands kommunalförbund efter hörande av remissinstanser.

Nytt handlingsprogram antas en gång varje mandatperiod.

Innehåll

1. Vad är räddningstjänstens uppdrag?	4
1.1 Vad är den enskildes skyldigheter?	4
2. Nulägesanalys	5
3. Mål för räddningstjänsten 2019-2022	7
3.1 Operativt	7
3.2 Förebyggande	7
3.3 Övrigt	8
4. Operativ verksamhet	11
5. Förebyggande verksamhet	12
5.1 Tillsyn/Tillstånd	12
5.2 Planering av tillsyn	12
5.3 Samhällsplanering	13
5.4 Information - Utbildning	13
5.5 Rengöring (sotning) och brandskyddskontroll	13
6. Risker på Öland	15
6.1 Industririsker	15
6.2 Övriga risker	15
7. Förmåga	16
7.1 Grundläggande förmåga	16
7.2 Särskild förmåga	16
7.3 Insattider	17
8. Avtalsförteckning	18
Förteckning över bilagor	19
Bilaga 1 – Riskanalys	19
Bilaga 2 – Gränsdragning mellan kommunalt och statligt vatten	19
Bilaga 3 – Räddningstjänstens insattider	19
Bilaga 4 – Redovisning av remissvar	19

1. Vad är räddningstjänstens uppdrag?

Räddningstjänstens verksamhet regleras av Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor, LSO. Lagen syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.

Detta innebär att räddningstjänsten ska leverera ett skydd till invånarna som är likvärdigt oavsett vart i landet de befinner sig. Lagen reglerar alltså inte i detalj hur räddningstjänsten ska se ut. Vad som är en acceptabel nivå avgörs genom jämförelser med likvärdiga kommuner.

På Öland har räddningstjänsten även rollen som tillsyns- och tillståndsmyndighet för hantering av brandfarliga och explosiva varor enligt Lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor, LBE. Utöver detta samordnar räddningstjänsten kommunernas säkerhetsarbete för kris, extraordinära händelser samt civilt försvar.

Räddningstjänsten verkar för att uppfylla sitt uppdrag på flera olika sätt: genom utbildning till allmänhet och företag, informationsinsatser, tillsyn- och tillståndsverksamhet, rengöring och brandskyddskontroll av eldstäder, operativa insatser vid inträffade olyckor samt genom samordning av och planering för kommunernas säkerhetsarbete.

På Öland är räddningstjänsten organiserad under Ölands Kommunalförbund. Direktionen för Ölands Kommunalförbund utgör räddningsnämnd.

Organisationen består av fyra verksamheter:

- Operativa verksamheten
- Förebyggande verksamheten
- Tekniska verksamheten
- Risk- och Säkerhetssamordning

1.1 Vad är den enskildes skyldigheter?

Enligt lagen har du som medborgare:

- Ett primärt ansvar att skydda liv och egendom
- Att inte orsaka olyckor
- Ett larma samhällets hjälpresurser ifall du upptäcker en olycka

2. Nulägesanalys

Räddningstjänsten står inför stora utmaningar. Förändringar i samhället har lett till stora problem att bemanna deltidstationer. Tekniska utvecklingar har skapat möjligheter men även lett till nya och större risker för räddningspersonal vilket ställer ökade krav på resurser och kompetens. Att säkerställa att räddningstjänsten kan bemanna sina deltidstationer samt ha den kompetens som krävs för att kunna möta nya risker i samhället är därför avgörande för verksamhetens framtid.

Att inte hantera dessa utmaningar nu, innan problemen blir för stora, kan innebära att räddningstjänsten på sikt inte klarar av att upprätthålla sin förmåga. Risker och särskilda behov i det geografiska området ska styra vilken förmåga räddningstjänsten ska ha. Om problemen blir ännu större kan räddningstjänsten vara tvungen att anpassa sin förmåga utefter de resurser som finns kvar att tillgå i organisationen. Därmed kommer man vara tvungen att avstå från förmågan att hantera de risker som finns.

Exempel på detta kan vara att behöva ta bort beredskap från vissa stationer under dagtid, inte på grund av det inte behöver upprätthållas någon beredskap dagtid utan på grund av att det helt enkelt inte finns några brandmän att tillgå under denna tid. Ett annat exempel kan vara att inte kunna göra insatser vid trafikolyckor med

nya bränsleformer, på grund av att kompetensen att ta fram metoder och taktik för dessa nya risker inte finns i organisationen. Eftersom det blir svårare och svårare att upprätthålla beredskap och hantera risker kommer situationen endast bli värre och värre över tid om inget görs snart. Sänkning av räddningstjänstens förmåga kommer därför behöva göras kontinuerligt i takt med att problemen ökar. Detta för dessutom med sig att de resurser dagtid som finns idag kommer behöva lägga mycket tid på att försöka rekrytera personal vilket ytterligare leder till att dagtidsresurserna för de administrativa uppgifterna minskar.

På grund av geografin går det inte heller att förlita sig på samarbetsavtal med andra räddningstjänster för att kunna upprätthålla förmågor eftersom det inte går att få snabb förstärkning från fastlandet till Öland annat än precis vid bron. Ska de risker som finns och de olyckor som kan tänkas inträffa kunna hanteras på Öland krävs att räddningstjänsten på Öland har den förmåga som behövs.

Ifall åtgärder inte vidtas kommer räddningstjänsten i framtiden inte kunna erbjuda det skydd till invånare och företag på Öland som lagen (2003:778) om skydd mot olyckor kräver. Innebörden av detta är att Ölands Kommunalförbund inte lever upp till lagens krav om att erbjuda alla

människor ett likvärdigt skydd mot olyckor.

Just nu står alltså valet mellan att vidta åtgärder och därmed utveckla organisationen efter de risker och behov som finns, eller att inte vidta åtgärder och därmed acceptera en sänkt förmåga att kunna hantera olyckor. Det sistnämnda är viktigt att poängtera: att inte vidta åtgärder innebär alltså **inte** att organisationens förmåga enbart bibehålls på nuvarande nivå, utan innebär att inom en ganska snar framtid kommer förmågan sänkas. De åtgärder som krävs syftar inte till marginella förbättringar av verksamheten, utan till att säkerställa att det i framtiden kommer finnas en räddningstjänst överhuvudtaget.

Räddningstjänsten märks normalt inte men måste finnas och fungera

när något väl inträffar. För att möjliggöra detta är förberedande arbete, övningar, analyser samt möjligheten att säkerställa bemanningen nödvändiga. Med de problem som finns i organisationen idag är detta inte möjligt. Det anses därför absolut nödvändigt att vidta åtgärder mot problemen innan det har gått för långt.

Sommaren 2018 har visat behovet av samverkan. Ingen räddningstjänst klarar sig själv. Två statliga utredningar (Alarmeringsutredningen samt Utredningen: En effektivare kommunal räddningstjänst) har redovisat sina slutsatser. Även i dessa lyfts behovet av samverkan fram. Det är därför nödvändigt att titta på en djupare form av samverkan med övriga räddningstjänster i närområdet.

3. Mål för räddningstjänsten 2019-2022

Räddningstjänsten Ölands övergripande mål är att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt till följd av brand eller annan olycka.

Räddningstjänsten Öland arbetar utefter följande Säkerhetsmål (S) och Prestationsmål (P).

3.1 Operativt

(S1) Den hjälpsökande ska få rätt hjälp så snabbt som möjligt vid en olycka

(P1.1) Genom medlyssning säkerställa att rätt resurser larmas från början

(P1.2) Responstiderna ska minska för varje år

(S2) Räddningstjänstens förmåga ska utvecklas i takt med samhällets riskbild

(P2.1) Genom aktiv omvärldsbevakning upptäcka nya/förändrade risker och anpassa övning och utbildning

3.2 Förebyggande

(S3) Allmänheten ska få ett professionellt och rättssäkert bemötande vid myndighetskontakter

(P3.1) Verksamheter ska få snabb återkoppling efter tillsynsbesök

(P3.2) Den som ansöker om tillstånd enligt LBE ska få snabb bekräftelse på sin ansökan

(S4) Antalet bränder ska minska

(P4.1) Samtliga elever i årskurs 2, 5 och 8 ska få brandskyddsutbildning

(P4.2) Kommunernas personal ska få brandskyddsutbildning samt utbildning i Systematiskt brandskyddsarbete

(P4.3) Individanpassat brandskydd för personer i riskgrupper bedrivs tillsammans med kommunerna

(P4.4) Riktad brandskyddsinformation ges till fastighetsägare av flerbostadshus

(P4.5) Kontroll av brandskydd i hemmet genomförs i samband med brandskyddskontrollen

3.3 Övrigt

Det har under 2017 genomförts en utredning kring räddningstjänstens framtida behov och organisation.

Utredningen föreslår tre åtgärder:

Åtgärd 1 – Se över, tillsammans med kommunerna, vilka kommunala tjänster som skulle vara lämpliga att kombinera med deltidstjänst som brandman och lägga över dessa tjänster på räddningstjänsten. I dessa tjänster skulle det ingå beredskap under arbetstid.

Åtgärd 2 – Utöka räddningstjänstens resurser dagtid genom att anställa 9 personer. Dessa personer ska ha som huvudarbetsuppgift räddningstjänstens administrativa uppgifter men även ha beredskap som del av sin tjänst under dagtid. Dessa tjänster placeras enligt följande: 2 i Löttorp, 2 i Borgholm, 3 i Färjestaden och 2 i Mörbylånga. Det ska dock vara möjligt för dem

att utföra sina administrativa uppgifter på samtliga stationer så att det blir möjligt att vid behov flytta personal från en station till en annan för att upprätthålla beredskapen på den stationen.

Åtgärd 3 – Inför FIP (Första InsatsPerson) på stationerna. FIP innebär att en brandman har en mindre bil, typ pickup, med sig hela tiden under sin beredskap och åker på larm direkt, utan att åka via stationen först. Bilen utrustas för att brandmannen ska kunna göra en första insats vid framkomst i avvaktan på resten av styrkan.

Åtgärd 1 är ett arbete som måste ske kontinuerligt när kommunen gör omorganisationer och liknande. Det sätts därför inga konkreta mål utifrån denna åtgärd.

För ytterligare information om syftet med åtgärderna hänvisas till utredningen i sin helhet.

Mål 2019-2022

År	Mål	Innebörd	Vad krävs?
2019	Inför FIP på stationerna i Degerhamn och Runsten	En person i varje grupp kommer ha en mindre bil med viss utrustning på med sig hela tiden. Vid larm åker inte denna person till stationen utan åker direkt till olycksplatsen. Därmed kommer insatstiden minska samtidigt som det geografiska område från vilket brandmän kan rekryteras öka.	Det uppstår en möjlighet att personalen som åker i FIP-bilen kommer fram först på en olycksplats, vilket innebär ensamarbete tills övriga styrkan kommer fram. Detta kräver konsekvensanalys samt övning i den nya rollen. Materiellt behöver Degerhamn och Runsten ha varsin bil som kan användas som FIP-bil.

	Anställ 2 tjänster på dagtid i Löttorp	Under dagtid kommer två personer vara stationerade på stationen i Löttorp. De ska ha som arbetsuppgifter räddningstjänstens operativa frågor såsom övningsplanering, registrering av kompetenser, schemaläggning osv. De kommer även ha beredskap under sin arbetstid, vilket innebär att de upprätthåller beredskap och därmed blir en förstärkning till styrkan i Löttorp. Detta gör att de kan göra snabba förstainsatser med en mindre bil, vilket gör att insatstiderna minskar, samt att beredskapen under dagtid (då många av brandmännen arbetar på annan ort) säkras.	Personerna som ska vara stationerade i Löttorp behöver arbetsplatser. Ska de kunna göra snabba förstainsatser (samt även kunna lämna stationen för objektsbesök eller liknande och fortfarande upprätthålla beredskap) behöver de även en mindre bil som kan användas som en offensiv enhet.
2020	Anställ 3 tjänster på dagtid i Färjestaden*	Under dagtid kommer tre personer vara stationerade på stationen i Färjestaden. De ska ha som arbetsuppgifter räddningstjänstens operativa frågor såsom övningsplanering, registrering av kompetenser, schemaläggning osv. samt räddningstjänstens förebyggande frågor såsom tillsyner osv. De kommer även ha beredskap under sin arbetstid, vilket innebär att de upprätthåller beredskap och därmed blir en förstärkning till styrkan i Färjestaden. Detta gör att de kan göra snabba förstainsatser med en mindre bil, vilket gör att insatstiderna minskar, samt att beredskapen under dagtid (då många av brandmännen arbetar på annan ort) säkras.	Personerna som ska vara stationerade i Färjestaden behöver arbetsplatser. Ska de kunna göra snabba förstainsatser (samt även kunna lämna stationen för objektsbesök eller liknande och fortfarande upprätthålla beredskap) behöver de även en mindre bil som kan användas som en offensiv enhet.

2021	Anställ 2 tjänster på dagtid i Borgholm*	Under dagtid kommer två personer vara stationerade på stationen i Borgholm. De ska ha som arbetsuppgifter räddningstjänstens operativa frågor såsom övningsplanering, registrering av kompetenser, schemaläggning osv. samt räddningstjänstens förebyggande frågor såsom tillsyner osv. De kommer även ha beredskap under sin arbetstid, vilket innebär att de upprätthåller beredskap och därmed blir en förstärkning till styrkan i Borgholm. Detta gör att de kan göra snabba förstainsatser med en mindre bil, vilket gör att insatstiderna minskar, samt att beredskapen under dagtid (då många av brandmännen arbetar på annan ort) säkras.	Personerna som ska vara stationerade i Borgholm behöver arbetsplatser. Ska de kunna göra snabba förstainsatser (samt även kunna lämna stationen för objektsbesök eller liknande och fortfarande upprätthålla beredskap) behöver de även en mindre bil som kan användas som en offensiv enhet.
2022	Anställ 2 tjänster på dagtid i Mörbylånga*	Under dagtid kommer två personer vara stationerade på stationen i Mörbylånga. De ska ha som arbetsuppgifter räddningstjänstens operativa frågor såsom övningsplanering, registrering av kompetenser, schemaläggning osv. De kommer även ha beredskap under sin arbetstid, vilket innebär att de upprätthåller beredskap och därmed blir en förstärkning till styrkan i Mörbylånga. Detta gör att de kan göra snabba förstainsatser med en mindre bil, vilket gör att insatstiderna minskar, samt att beredskapen under dagtid (då många av brandmännen arbetar på annan ort) säkras.	Personerna som ska vara stationerade i Mörbylånga behöver arbetsplatser. Ska de kunna göra snabba förstainsatser (samt även kunna lämna stationen för objektsbesök eller liknande och fortfarande upprätthålla beredskap) behöver de även en mindre bil som kan användas som en offensiv enhet.

* - I vilken ordning stationerna ska prioriteras kommer avgöras av andra omständigheter som tillgång till kontorsutrymmen och mindre bilar.

4. Operativ verksamhet

Rent operativt är består räddningstjänsten av 6 deltidsstationer samt en Räddningschef i beredskap. Under vecka 26-31 öppnas dessutom en sommarstation på Böda Sands camping. De ordinarie stationerna

med bemanning återges i bilden nedan.

Bemanningen på stationerna är en ambitionsnivå. På grund av svårigheter med rekrytering och flera vakanser är det sällan som den önskade bemanningen uppnås på alla stationer.

Deltidsstationer och bemanning

Löttorp: 1 + 3 (1 styrkeledare och 3 brandmän)

Borgholm: 1 + 4 (1 styrkeledare och 4 brandmän)

Runsten: 1 + 2 (1 styrkeledare och 2 brandmän)

Färjestaden: 1 + 4 (1 styrkeledare och 4 brandmän)

Mörbylånga: 1 + 4 (1 styrkeledare och 4 brandmän)

Degerhamn: 1 + 3 (1 styrkeledare och 3 brandmän)



5. Förebyggande verksamhet

En mycket viktig del av vår verksamhet handlar om att förebygga olyckor och att eventuella olyckor som inträffar får så begränsad omfattning som möjligt. I det följande beskrivs de viktigaste delarna i detta.

5.1 Tillsyn/Tillstånd

Tillsynen på lokal nivå över efterlevnaden av Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor är mycket omfattande och genomförs av Räddningstjänsten. Syftet är att det skall vara så säkert som möjligt att bo, vistas och arbeta på Öland.

Det finns ca 515 objekt som besöks för kontroll av säkerheten och hur det systematiska brandskyddsarbetet bedrivs. Vid besöken informeras och ges råd om brandsäkerhet. Vid brister i säkerheten kan föreläggande ges. En tillsynsplan tas fram för varje år.

En del av dessa tillsyner görs tillsammans med Polis, alkoholhandläggare och miljöskyddsinspektör. Gäller b.l.a. restauranger, dansställen etc.

Öland har många hotell, restauranger, samlingslokaler etc. med stor besöksfrekvens. Besökaren är där kanske bara en gång och känner inte till lokalen, utformningen, säkerheten, men förlitar sig på att säkerheten är bra genom ägare/innehavares systematiska brandskyddsarbete och Räddningstjänstens tillsyn över efterlevnaden av gällande lagar och regler.

Många av tillsynsobjekten är säsongsverksamheter, vilket innebär att ägare/innehavare bara är på plats några månader per år. Verksamheterna byter också ägare/innehavare relativt ofta. Sammantaget gör detta att Räddningstjänstens tillsynsverksamhet är hårt belastad vissa perioder.

Tillsynsverksamhetens roll i det förebyggande arbetet är mycket viktig och kräver god kompetens och tillräckliga resurser.

Räddningstjänsten ger tillstånd och utövar tillsyn enligt Lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor sedan några år tillbaka. Det gäller bensinstationer, fyrverkeriförsäljning, förvaring av ammunition och sprängmedel, hantering av gasol i offentliga miljöer etc. Antalet objekt med tillstånd uppgår till ca 120 st.

När kommunerna skall ge tillstånd för servering av alkohol föregås detta av en kontroll av brandskydd och utrymningssäkerhet på objektet av Räddningstjänsten. På Öland finns ca 130 permanenta alkoholtillstånd och 25 tillfälliga tillstånd.

Räddningstjänsten är i övrigt remissinstans till bl.a. Polis och Länsstyrelse när det gäller tillstånd för offentliga tillställningar och evenemang. Samråd sker även med andra myndigheter och organisationer.

5.2 Planering av tillsyn

För varje år tar räddningstjänsten fram en verksamhetsplan för den

förebyggande verksamheten. I denna framgår vilka objekt som ska tillsynas, vilka resurser som krävs för att genomföra denna tillsyn, vilka utbildningar som ska genomföras samt vilka övriga projekt som ska bedrivas.

5.3 Samhällsplanering

Räddningstjänsten deltar som remissinstans i kommunernas fysiska planering när det gäller översiktsplaner och detaljplaner. Räddningstjänsten biträder kommunerna vid behov som sakkunniga i brandrelaterade frågor.

Vid ny-, om- och tillbyggnader av offentliga byggnader, industrier etc, eftersträvar Räddningstjänsten att få tillgång till de brandskyddsdocumentationer som byggnadsnämnderna tar in vid byggnadslov. Dessa dokument utgör utgångsläget för Räddningstjänstens vidare tillsyn i brukarskedet av anläggningen.

5.4 Information - Utbildning

Enligt Lagen om skydd mot olyckor skall Räddningstjänsten ge råd och information till allmänheten. Detta görs bl.a. genom att vi bedriver utbildning i grundläggande brandskydd, deltar i diverse aktivitetsdagar och medverkar vid informationsmöten etc.

Utbildning i Hjärt-Lung-Räddning (HLR) samt användning av hjärtstartare är utbildningar som genomförs av Räddningstjänsten. Den som behöver utbildning och certifikat för att utföra Heta Arbeten kan också vända sig till

Räddningstjänsten.

En del utbildningar genomförs på uppdrag av och i samarbete med Kalmar läns brandskyddsförening.

På uppdrag av kommunerna erbjuds samtlig kommunal personal brandskyddsutbildning och HLR-utbildning vart fjärde år. I resp. kommun genomförs 20 utbildningar/år för kommunernas personal. Särskild utbildning genomförs för brandskyddsansvariga inom kommunernas förvaltningar och avdelningar. Samtliga elever i årskurserna 2, 5 och 8 erbjuds utbildning i grundläggande brandskydd.

I samband med brandskyddskontroll görs en kontroll av det allmänna brandskyddet i bostäder. Tillsammans med kommunerna genomförs även Individanpassat brandskydd för personer i riskgrupper.

5.5 Rengöring (sotning) och brandskyddskontroll

Eldstäder och tillhörande rökkanaler samt imkanaler från storkök skall rengöras och brandskyddskontrolleras enligt fastställda tidsintervall. Ölands kommunalförbund är ansvarigt för att detta genomförs i båda kommunerna.

Kommunalförbundet har valt modellen att anlita en entreprenör för genomförandet. Sotaren Sandher & Co är anlitad för båda kommunerna.

För brandskyddskontroll krävs kompetens som

skorstensfejarmästare eller likvärdigt.

Eldstadsrelaterade bränder är mycket vanliga, och vi räknar med att ca hälften av villabränderna är att hänföra till eldstad, rökkanal eller omhändertaget sot. Sotning och brandskyddskontroll är därför en mycket viktig del av det förebyggande arbetet.

Fastighetsägare har möjlighet att ansöka om att själva få sota. Detta innebär att den sökande själv tar ansvar för rengöringen. Egensotning har beviljats för 107 objekt (jan 2016).

Brandskyddskontrollen skall fortfarande utföras av skorstensfejarmästaren. Ansökan om egensotning görs till Räddningstjänsten.

Antalet sotningsobjekt på Öland är ca 16000. Lokaleldstäder i form av öppna spisar, braskaminer, braskassetter, kakelugnar eller pelletsaminer är helt dominerande med totalt ca 14700 objekt. Antalet fastbränslepannor och pelletsannor är knappt 900 st och antalet oljepannor är ca 270 st. Antalet rensningspliktiga imkanaler från storkök är ca 150 st.

6. Risker på Öland

Öland har inte många industrier med stora risker eller spektakulära företeelser som utgör särskilda risker. Men naturligtvis händer det, och kan hända, olyckor som är omfattande och svåra till sin karaktär.

Vår uppgift är att se till så att vi har det så säkert och tryggt som möjligt i våra kommuner.

När något händer skall vi kunna ingripa så snabbt som möjligt och på ett effektivt sätt förhindra eller begränsa en skadas vidare utveckling.

6.1 Industririsker

På Öland finns en industri som av länsstyrelsen klassats som "verksamhet som innebär fara för att en olycka skall orsaka allvarliga skador på människor eller miljö". Denna industri är Guldfågeln i Mörbylånga.

På norra Öland kan vi heller inte bortse från den risk det innebär med ett relativt kort avstånd till

kärnkraftverket i Oskarshamn.

6.2 Övriga risker

De verksamheter och områden vi analyserat i övrigt ur risksynpunkt utan rangordning är:

- * *Trafik, framkomlighet, insatstider*
- * *Transporter och olyckor med Farligt Gods*
- * *Olika brandscenarier*
- * *Byggnader*
- * *Campingområden*
- * *Stora folksamlingar*
- * *Oljepåslag från havet och oljeutsläpp på land.*
- * *Drunkning*
- * *Verksamhet i och vid hamnar*
- * *Decentraliserad vård*
- * *Flygplatser*
- * *Ölandsbron*
- * *Elavbrott*
- * *Kommunala anläggningar*
- * *Vattentäcker*
- * *Lantbruk*
- * *Vindkraftverk*
- * *Klimatet*

Riskanalysen i sin helhet återfinns i bilaga 1.

7. Förmåga

Utifrån de risker som identifierats behöver följande förmåga finnas inom organisationen.

7.1 Grundläggande förmåga

Typ av insats/förmåga	Station som ska ha förmågan*
Livräddande insats vid sjukdomsfall	Samtliga
Livräddande insats vid trafikolycka	Samtliga
Livräddande samt egendomsräddande insats vid brand i byggnad samt egendomsräddande insats vid brand ej i byggnad	Samtliga
Livräddande insats vid drunkningstillbud	Samtliga
Livräddande insats vid enklare olyckor med farligt ämne	Samtliga
Insats inom räddningstjänstens ansvarsområde i övriga fall	Samtliga
Samverkan internt inom räddningstjänsten och externt med andra organisationer vid olyckor	Samtliga

* Avser att personalen på stationen ska ha kunskapen att kunna genomföra typen av insats. Övriga omständigheter (exempelvis bemanningen på stationen) kan innebära att en station inte kan genomföra typen av insats utan förstärkning från annan station.

7.2 Särskild förmåga

Typ av insats	Station som ska ha förmågan
Avancerad höghöjdsräddning	Degerhamn
KEM	Mörbylånga
Tung räddning	Färjestaden
Avancerad brandsläckning	Borgholm
Djurlivräddning	Runsten
Oljeskadeskydd	Löttorp

Gränsdragningen mellan kommunalt och statligt vatten återges i bilaga 2.

7.3 Insatstider

Kommunalförbundets ambition är att Räddningstjänsten ska nå invånarna enligt följande.

Tid från larm till räddningstjänsten tills räddningstjänsten är på plats	Andel av invånarna	Typ av insats invånarna ska nås av (Räddningsinsats innebär att första enhet kommer på plats) (Rökdykarinsats innebär att tillräckligt med resurser kommer på plats för att kunna påbörja en rökdykning*)
10 minuter	50%	Räddningsinsats
20 minuter	90%	Räddningsinsats
30 minuter	98%	Räddningsinsats
10 minuter	40%	Rökdykarinsats
20 minuter	70%	Rökdykarinsats
30 minuter	85%	Rökdykarinsats

* Tiderna för rökdykarinsats avser, i de fall närmaste station inte har tillräcklig bemanning för att själva genomföra en rökdykning, tiden till att den näst närmaste stationen har kommit på plats som förstärkning. I de fall det inkommer larm där rökdykning kan behöva genomföras tillämpas principen om fri inryckning på den närmaste stationen, för att möjliggöra för personal som inte har beredskap att infinna sig på larmet. Detta kan innebära att den närmaste stationen får ihop tillräcklig bemanning för att kunna genomföra en rökdykning utan att invänta förstärkning. Tiden till att en rökdykarinsats kan påverkas minskar då.

I bilaga 3 finns utförligt kartmateriel över vilka områden som nås inom vilka tider.

8. Avtalsförteckning

Avtal med SOS ang. utalarmering av Räddningstjänsten.

Avtal med Region Kalmar län ang. SAMS.

Avtal om förstärkning vid längre insatser med Kalmar kommun.

Avtal om förstärkning med nivå 2-befäl med Kalmar kommun.

Avtal om gränslös samverkan inom Räddningstjänsten i Kalmar län.

Avtal om ledningsfordon med Oskarshamns kommun.

Avtal om Kem-samverkan inom Räddningstjänsten i Kalmar län.

Avtal om mobil saneringsutrustning i Kalmar län.

Avtal med RVR AB om utförande av restvärdesskydd. I detta avtal ingår även att så snabbt som möjligt göra vägar framkomliga igen efter olycka genom sanering, röja undan skräp osv.

Avtal med Länsstyrelsen ang ersättning vid olycka i kärnteknisk anläggning eller sanering.

Överenskommelse om krissamverkan i Kalmar län.

Support-Övervakningsavtal för utlarmningsutrustning med Teleservice i Skåne AB.

Avtal med BRB om hjälp med räddning och röjning vid höjd beredskap.

Förteckning över bilagor

Bilaga 1 – Riskanalys

Bilaga 2 – Gränsdragning mellan kommunalt och statligt vatten

Bilaga 3 – Räddningstjänstens insatstider

Bilaga 4 – Redovisning av remissvar